

התארגנות לקויה לבטיחות בבנייה

תקן הפיגומים החדש: קבלנים לא ערוכים, הבנייה תתעכב

משרד הכלכלה אמור לאכוף מהיום את השימוש בתקן פיגומים חדש בבנייה. אך הקבלנים טוענים כי לא הספיקו להתארגן לשינוי הנדרש וספקי הפיגומים דורשים סכומי עתק לצידוד חדש. תוצאה אפשרית: האטת קצב הבנייה ועליית מחירי דירות

בשלב זה, על רקע בחירת ארבעה ספקים בלבד לשוק המקומי, אין לענף אפשרות לביצוע המעבר הזה באופן מיידי. נמליץ שכל יצרן ממדינות OECD בעל תקן אירופי יוכל למכור כאן פיגומים. בנוסף נמליץ, כי במצבים מיוחדים יהיה ניתן לקבל בתקופה הקרובה אישור מיוחד. מהמגזר קונסטרוקטור לשימוש זמני בפיגומים חותכים. נמליץ כי כל מי שביצע בפועל חמנה של פיגומים בתקן האירופי וטרם קיבל אותם, יוכל להמשיך לבנות. מינהל הבטיחות במשרד הכלכלה מסר כי "תקן הפיגומים החדש שנועד לשמור על חיי אדם, חל כבר בינואר 2019. בשלב זה אישר מכוון התקנים שמונה רג"מ מאושרים. מחר צפוי להתקיים דיון בראשות סגן שרת הכלכלה ח"כ יאיר גולן וראש מינהל בטיחות בעבודה על מנת לבחון את מתווה היישום והאכיפה, לרבות הגדרת לוחות זמנים".

את הצידוד הישן, העלות ל-500 מטר של פיגום תהיה כ-40 אלף שקל. אלא שמב"ל יכולת להשתמש בחלק מהצידוד הישן, העלות תגיע לכפול מכך – 80 אלף שקל. על פני קילומטרים רבים של פיגומים מדובר בהוצאה של מיליוני שקל לים לכל קבלן. אך לפי הקבלנים, לא מדובר רק בעניין כספי. לדבריהם, גם אם הקבלנים יוכלו להוציא סכום כה גבוה על חידוש הצידוד, יש בישראל רק ארבעה ספקים ואין בארץ מספיק פיגומים כדי לספק לכולם את הצידוד. החשש, אומרים הקבלנים, הוא שיתוק של כל ענף הבנייה וכן עלייה נוספת במחירי הדירות. איל בן ראובן, ראש מטה הבטיחות של ענף הבנייה בהתאחדות הקבלנים בוני הארץ וההסתדרות, אמר אתמול כי "אנו מכינים נייר עמדה שבו נציג לממשלה כלים לניהול נכון של מעבר מלא של הענף בישראל לפיגומים בתקן אירופי".

הם טוענים, נודע להבדיר מה מועד הייצור, אלא שלפי התקן אין מגבלת אורך חיים לציוד. כמו כן הקבלנים טוענים כי אין כיום כל אפשרות להמציא אישורי תקן נותן לצידוד הקיים הן בגלל היקף הפיגומים שיש לברוק והן משום שאין בישראל מע"ב שהמתאימה לכך. עוד הם אומרים, כי בהיעדר בדיקות מתאימות המדינה למעשה מצפה מהם לוודא לפח חלק מהצידוד הישן אף על פי שהוא עדיין תקין. "רוב הצידוד של הקבלנים הוא ישן יותר משנת 2018, השנה שממנה התחילו לסמן את הצידוד בהטבעה, ולכן לא עומד בתקן", אומר מאיר שמש, יו"ר ארגון קבלני הפיגומים. "הם רצו שנוודא את הצידוד כי הוא פסול. בהמשך תסכסם על מסלול של בריקה וסימון הצידוד הישן, ואף היה מתווה לכך, אבל אף גוף לא מוכן לקחת על עצמו את הבריקה והסימון של הצידוד הזה שעל פי הערכות היקפו מגיע למיליוני מטרים. ביקשנו לתת תצורה שהצידוד עומד בתקן ולא קיבלנו בינתיים שום תשובה". לפי קבלני הפיגומים מבלי להחליף



שרת הכלכלה אורנה ברביבאי. ימנית: היישום יבחן במינהל הבטיחות השבועי

לפי הקבלנים, יש כיום מיליוני מטרים של פיגומים שאינם עומדים בתקן החדש מאחר שהם לא מסומנים. זאת, משום שה ליד הסימון החל רק ב-2018. הסימון, כך

דעות לוי

היום, 1 במרץ, צפויה להתחיל זרוע הבטיחות בעבודה במשרד הכלכלה באכיפה של יישום תקן הפיגומים החדש. אלא שבשטח קבלנים מעידים שהם כלל לא ערוכים לשינויים הנדרשים. יישום התקן נדחה כבר כמה פעמים בשל העדר כוח מצב קודמות שהצביעו על כך שהשוק אינו ערוך לו. הפעם, בניגוד לעבר, המדינה הודיעה כי לא תרחיק את האכיפה, זאת אף על פי שקבלני הפיגומים טוענים כי לא הרבה השתנה מאז הדחייה הקודמת בחודש ספטמבר האחרון.

לטענת קבלני הפיגומים, המצב בענף אינו מאפשר להם להיערך כראוי, לא ניתן להם זמן מספק להיערכות, זאת לצד טענת נוספת שהעלו במכתבים לכל הגורמים העוסקים בנושא, בהם יו"ר ועדת הכלכלה בכנסת ח"כ מיכאל ביטון, שרת גולן סגן השרה.